





Wasserstoff in der Mobilität Erfahrungsaustausch Mobilität, Wien 28.11.2022



Ziel Klimaneutralität 2040

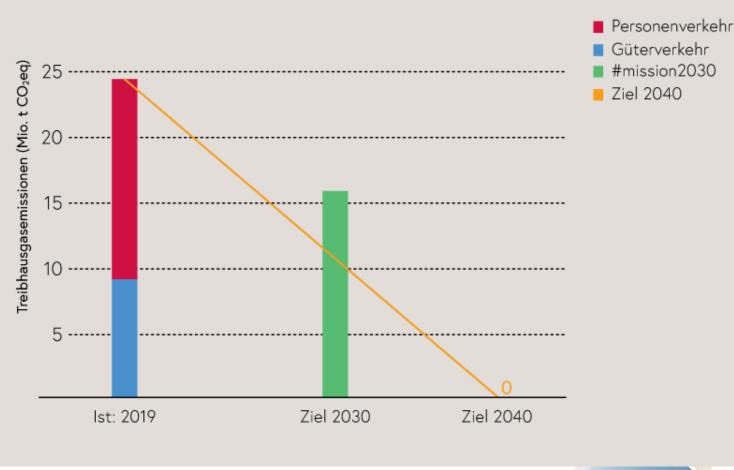
Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

Zeigt Wege auf, um Verkehr zu vermeiden, zu verlagern und zu verbessern

VORZEIGEREGION

ENERGIE

powered by



CO₂-Emissionen im österreichischen Verkehrssektor

WIVAP&G Energy Model Region

WIVAP&G Energy Model Region

Zielpfad zur Klimaneutralität im Verkehr

Zielpfad zur Klimaneutralität im Verkehr bis 2040 25 Mobilitätsverhalten Vermeidung von Personenverkehrsleistung, Verlagerung zur aktiven -----Mobilität und zum öffentlichen Verkehr, Erhöhung des Ø Besetzungsgrades Technologie MIV 20 100 % Elektrifizierung des Bestandes an PKW und mot. Zweirädern bis 2040 Mio. tCO2eq Technologie Nutzfahrzeuge (inkl. Busse) 15 100 % Klimaneutralität durch Elektrifizierung oder den Einsatz klimaneutraler Kraftstoffe bis 2040 -----Sonstiges Güterverkehr Rahmenbedingungen Elektrifizierung Bahn, Entfall nat. Flug, 10 klimaneutrale Kraftstoffe am Wasser Verlagerung von Güterverkehr auf die Schiene, Reduktion von GV durch effizientere Logistik. -----0,4 'Regionalität etc. Kraftstoffexport 5 vollständige Beseitigung des Exports von Kraftstoff ----in Fahrzeugtanks 2019

Quellen:

powered by

2019: Österreichische Luftschadstoffinventur 1995-2019, Umweltbundesamt 2021 Zielpfad bis 2040: Klimaneutralität im Verkehr – Transition Mobility 2040, Umweltbundesamt 2021

> VORZEIGEREGION ENERGIE



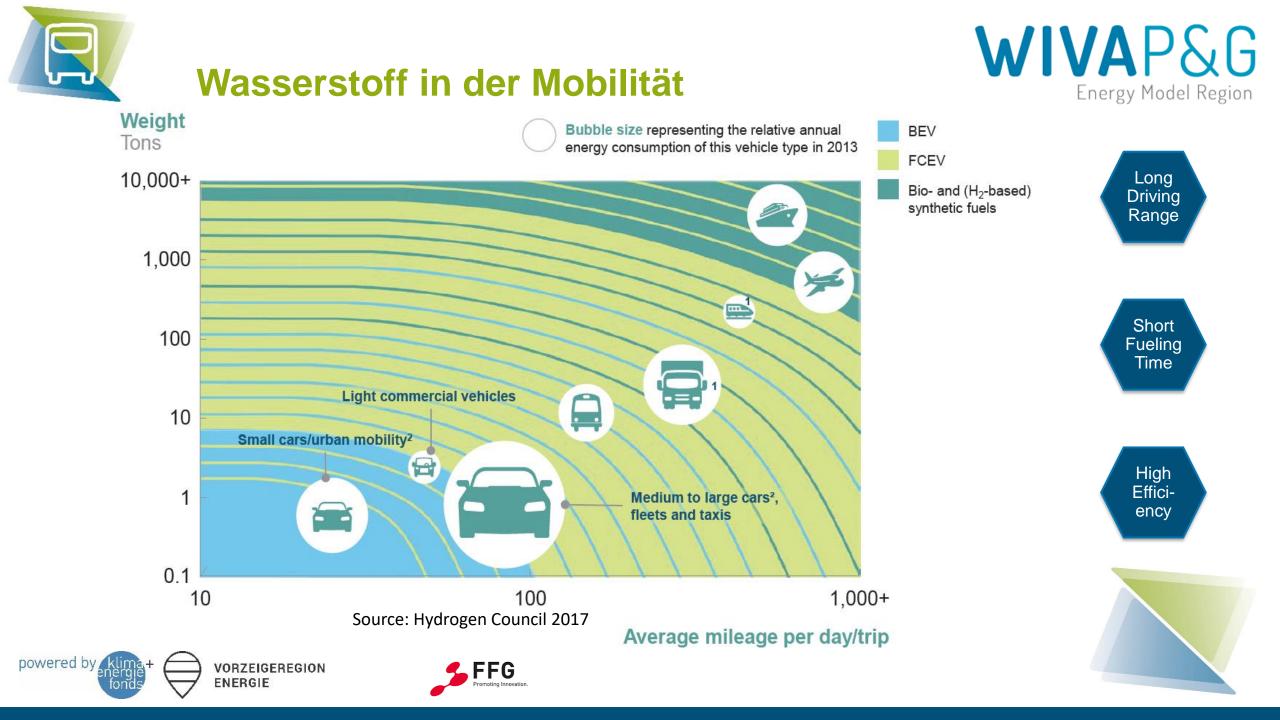


Wasserstoff und Mobilität











Güterverkehr

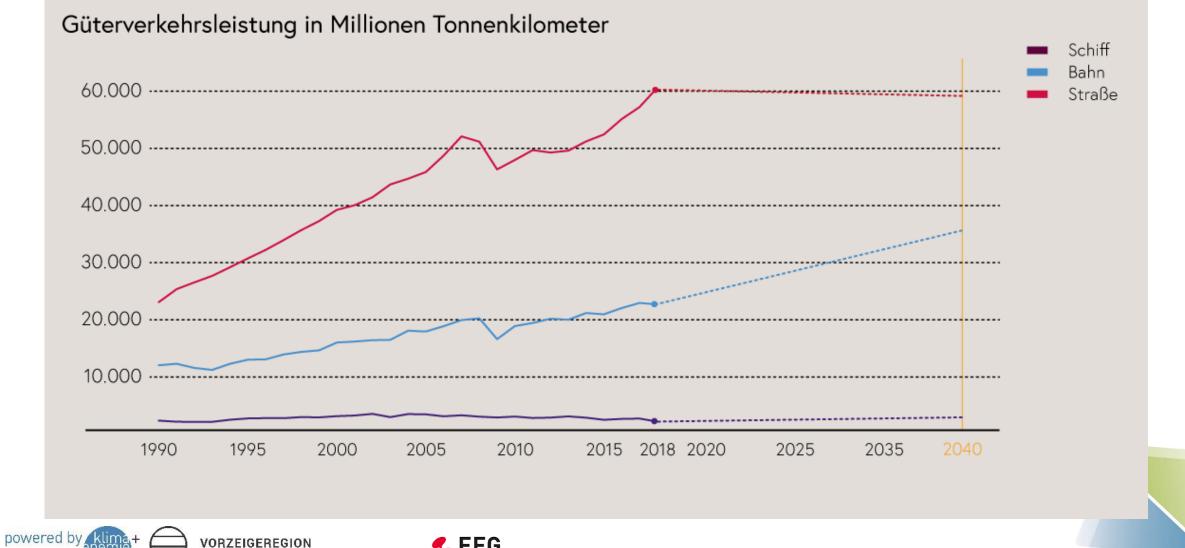






WIVAP&G Energy Model Region

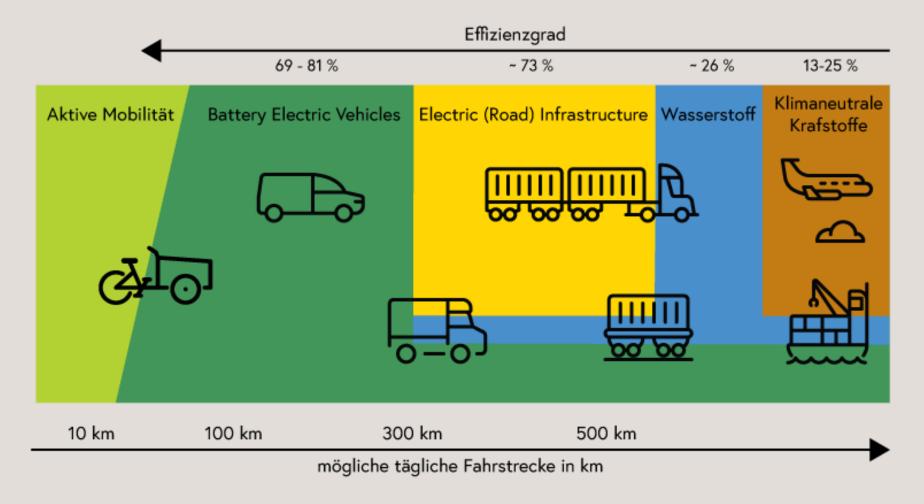
7



FFG Promoting Innove

ENERGIE

Antriebstechnologien Güterverkehr











Partner







WIVA Projects in the Mobility Sector

WIVAP&G Energy Model Region

HYTRUCK	HYTRUCK 2018/07 – 2021/06	The main project goal of HyTruck is to develop, build, calibrate and validate a heavy-duty Fuel Cell System including its key technologies that fulfills the requirements of commercial vehicles regarding power, efficiency, reliability, and lifetime.	
WIVAP&G Energy Model Region HyTrain @ @	HyTrain 2018/05 – 2024/05	The R&D lighthouse project "HyTrain" aims to develop the world's first hydrogen-powered narrow- gauge train with corresponding hydrogen infrastructure (production, storage and refueling of green hydrogen) for use in the mobility sector.	
FFG FC4HD	FC4HD 2021/01 – 2023/12	FC4HD is pursuing a comprehensive systemic approach with its globally unique full FC heavy-duty truck, which makes Austrian zero-emission technologies internationally visible and, above all, opens up long-term growth prospects in the field of FC-powered (heavy-duty) vehicles.	
H2 meets H2O	H2meets H2O 2022/04 – 2023/	The aim of the project "H2 meets H2O" is to assess the feasibility and applicability of hydrogen supply along the Danube as logistics backbone from a technical, legal and socio-economic point of view.	



ENERGIE







