H2Pioneer Projektüberblick WIVA-Jahresveranstaltung 17.10.2022

Dieter Kolhanek - VERBUND
Michael Richter – HyCentA
Darja Markova – EI-JKU

Motivation VERBUND

Verbund

Vom Grünstrom zu grünem Wasserstoff

VERBUND verlängert die Wertschöpfungskette und wird zum ganzheitlichen Dekarbonisierungspartner

Grüner Strom

~97%
Erzeugung aus erneuerbaren Energien

bis zu $\frac{1}{4}$ der **Gesamterzeugung**
aus Wind/PV bis 2030

129
Wasserkraftwerke über 8.300 MW

Grüner Wasserstoff

Wasserstoff als Teil der Lösung für:

- **Ausstieg aus der Abhängigkeit** fossiler Energiequellen
- Erreichung ambitionierter **Klimaziele**
- **Dekarbonisierung** für eine saubere Energiezukunft

Einsatz von grünem Wasserstoff insbesondere in **Hard-to-Abate-Sektoren**, in denen eine direkte Elektrifizierung nicht möglich ist, wie z.B.

- Stahlindustrie,
- (Petro-)Chemie und
- Teilbereiche der Mobilität (Schwertransport)

Überblicksgrafik

Projektüberblick

Konsortialführung: Dieter Kolhanek | VERBUND

Dauer: 01.10.2018 – 31.03.2023

Forschungsförderung: ~346 k€

Investförderung: ~1,6 M€

17.10.2022 ▲

Lieferverzögerungen Elektrolyse

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen des Programms Vorzeigeregion Energie durchgeführt.

Projekthinhalte

- Konzept, Planung, Errichtung, Inbetriebnahme und Auswertung des Betriebsergebnisse der **Demonstrationsanlage zur Wasserstoffherzeugung (KPC-Förderung)**
- Reduzierung der H₂-Gestehungskosten durch Speicherbewirtschaftung
  - Bereitstellung netzdienlicher Leistungen
  - Beschaffungsstrategien am Strommarkt
- Entwicklung des bestgeeigneten Konzepts für die Verwertung des bis dato ungenutzten Wasserstoffs

Halbleiterproduktionsprozess bisher

H₂-Produktion mittels Dampfreformierung

H₂ 5.0*

H₂-Reinigung und Verflüssigung

* 5.0 = 99,999 %
 ** 8.0 = 99,999999 %

H₂ 7.0

H₂-Transport via Flüssigtrailer

H₂-Verdampfung

H₂ 8.0**

Epitaxie-Prozess

H₂/N₂+Dotierstoffe

Reinigung des Abgases

Luft

H₂/N₂-Gemisch

Verdünnung mit Luft
 + Abgabe an Umgebung

Halbleiterproduktionsprozess neu

H₂-Produktion
mittels Elektrolyse

H₂-Rezyklierung

H₂ 5.0

2. Reinigungsstufe

H₂ 8.0

Epitaxie-Prozess

Kryogene Reinigung

H₂/N₂+Dotierstoffe

H₂ 5.0

Energetische
Verwertung in BZ

Versorgung lokaler BZ-Busflotte

H₂ refueling station

H₂/N₂-Gemisch

Energetische Verwertung in VKM

1. Reinigungsstufe

THG-Emissionen - Herstellungsvarianten

Emissionsdaten:

¹ **Umweltbundesamt Deutschland:** Strommix 474 g CO_{2eq}/kWh, Erdgas 201 g CO_{2eq}/kWh

² **Umweltbundesamt Österreich:** Strommix 258 g CO_{2eq}/kWh, Diesel 0,97 g CO_{2eq}/Fzkm

³ **Umweltbundesamt Österreich:** zertifizierter grüner Strom 16 g CO_{2eq}/kWh

Energiebilanz:

Steamreformer: 58 kWh CH₄/kg H₂

Verflüssigung: 12 kWh/kg H₂

Transport: 32 l Diesel/100 km, 728 km

Elektrolyse: 59 kWh/kg H₂

Technologievergleich – Elektrolyse & Aufreinigung

	AEL	PEMEL
Fläche:	90 – 200 m ²	70 – 110 m ²
Teillast:	17 %	5%
CAPEX:	0,8 M€/MW	1,4 M€/MW
Reinheit:	3.0-4.0	4.8-5.5

	H ₂
Reinheit IN:	5.0-6.0
Reinheit AUS:	9.0
CAPEX:	490 k€ / 400 Nm ³
OPEX:	244 k€/a

Adsorber - Getter

Pd-Membran

Kryo-Reiniger

	Adsorber - Getter	Pd-Membran	Kryo-Reiniger
Reinheit IN:	5.0-6.0	3.5 / kein S	5.0
Reinheit AUS:	9.0	9.0	9.0
CAPEX:	490 k€ / 400 Nm ³	1,8 – 2,5 M€ / 400 Nm ³	420 k€ / 400 Nm ³
OPEX:	244 k€/a	k.A. dp >> 1 bar	LN ₂ : 66 k€/a

Anlagenkonzept

H2Pioneer Gesamtanlage (GH2)

Simulationsmodell Erzeugungsanlage

Ziel:

- Untersuchung von **Anlagenkonfigurationen und Betriebsparametern** hinsichtlich Wirtschaftlichkeit
- Untersuchung ausgewählter Anlagenkonfiguration hinsichtlich **Energie-** (Stromverbrauch) und **Massenströme** (Durchfluss, Reinheit, etc. an verschiedenen Positionen der Anlage)

Betrachtungszeitraum 10 Jahre

Bedarfsprofil des Epitaxie-Prozesses

Strompreisentwicklung

- getrennte Simulation der Jahre 2021 bis 2024 (Auflösung 1 Hz)
- Hochrechnung der Jahre 2025 bis 2030
- Dynamische Wirtschaftlichkeitsberechnung laut ÖNORM M 7140:2013-07-01
  - Kapitalgebundene Kosten
  - Betriebsgebundene Kosten
  - Verbrauchsgebundene Kosten

Parametervariation Betriebsweise

- **Konstanter Speicherstand**
Regelung des Speicherstandes mithilfe eines PI-Reglers auf eingestellten Soll-Wert
- **Strompreisgeführt**
Ermittlung der Produktionsmenge als Funktion von aktuellem Strompreis und aktuellem Speicherstand

1 : Bedarf

2 : Bedarf

3 : Volllast

4 : kein Betrieb

Variation der Elektrolyse-Größe:

2 MW

4 MW

Variation der Speichergröße:

95 m³

190 m³

Insgesamt 30 verschiedene
Parameterkombinationen

Ergebnisse

Strompreisführung vs. Wirkungsgrad (1)

2 Effekte:

- **Strompreisoptimierung:** Produktion möglichst dann, wenn Strom billig
- **Systemeffizienz:** am höchsten bei ca. 30 %

→ Strompreisführung und Wirkungsgradverlauf können **nicht unabhängig voneinander** ausgenutzt werden.

Beispiel: Strompreisführung mit engem Betriebsbereich (Produktion möglichst nur bei „sehr niedrigem“ Strompreis)

- bei etwas höheren Strompreisen keine Produktion, bei sehr niedrigen Preisen volle Produktion
- umso enger der Betriebsbereich, desto mehr Verschiebung Richtung 0/1-Betrieb
- Wirkungsgrad bei Volllast deutlich geringer als bei Teillast
- durchschnittlicher Wirkungsgrad sinkt

Ergebnisse

Strompreisführung vs. Wirkungsgrad (2)

Effekte der Strompreisführung und Wirkungsgradverlauf heben sich gegenseitig auf

Anlagenüberdimensionierung

- Verschiebung in den Teillastbereich
- **Einsparungen im Betrieb**

Gestehungskosten in Euro je kg

Strompreisszenario		
niedrig	mittel	hoch
7,00 €/kg	8,20 €/kg	9,50 €/kg

Strompreise: 2020

Ergebnisse

#1 Strompreisführung vs. #3 Bedarfsgeführter Betrieb

Einsparung der Verbrauchskosten
(ohne Kapital- und Betriebskosten) über 10 Jahre

	Strompreisszenario		
	niedrig	mittel	hoch
#2 gegenüber #1	27 000 €	50 000 €	83 000 €
#3 gegenüber #1	1 172 000 €	1 570 000 €	2 027 000 €
#4 gegenüber #1	37 000 €	61 000 €	96 000 €
#5 gegenüber #1	1 233 000 €	1 656 000 €	2 148 000 €

#1	Konstanter Speicherstand	2 MW	1 Speicher = 95 m ³
#2	Strompreisgeführt	2 MW	1 Speicher = 95 m ³
#3	Strompreisgeführt	4 MW	1 Speicher = 95 m ³
#4	Strompreisgeführt	2 MW	2 Speicher = 190 m ³
#5	Strompreisgeführt	4 MW	2 Speicher = 190 m ³

Fiktive Gesamtkostenentwicklung
(Strompreisszenario „mittel“)

Simulation H₂-Anlage – Makroökonomische Analyse

Effekte der H₂-Produktion im Zeitverlauf 2021-2030

Anmerkung: Inklusive Mehrundereffekte. Konsum der privaten Haushalte = energetische + nicht-energetischer Konsum. Nettoexporte = (energetische + nicht-energetische) Exporte - (energetische + nicht-energetische) Importe
 Quelle: Eigene Berechnungen anhand des Simulationsmodells MOVE2, Linz, Dezember 2020

Simulation Rezyklierung

Effekte der H₂-Produktion & -Rezyklierung im Zeitverlauf 2021-2030

Anmerkung: Inklusive Mehrundereffekte. Konsum der privaten Haushalte = energetische + nicht-energetischer Konsum. Nettoexporte = (energetische + nicht-energetische) Exporte - (energetische + nicht-energetische) Importe
Quelle: Eigene Berechnungen anhand des Simulationsmodells MOVE2, Linz, Dezember 2020

Simulation H₂-Anlage – Makroökonomische Analyse

Beschäftigungseffekte H₂-Produktion exkl. /inkl. Rezyklierung

Beschäftigungseffekte sind abhängig von

- Investitionen in 2021
- Wirtschaftswachstum bis 2030

Höhere Beschäftigungseffekte durch zusätzliche Rezyklierung!

Quelle: Eigene Berechnungen anhand des Simulationsmodells MOVE2, Linz, Dezember 2020

Simulation H₂-Anlage – Makroökonomische Analyse

- Die Umsetzung des H₂PIONEER-Konzeptes hat **positive Auswirkungen auf das Bruttoinlandsprodukt und die Beschäftigung**.
- Zentrale Treiber sind H₂-Produktion und mögliche - Rezyklierung und daraus resultierende
  - **Investitionsimpulse**
  - **heimische Wertschöpfung** und **Substitution von H₂-Importen**
  - sowie **Multiplikatoreffekte** (induzierter Konsum / Investitionen).
- **Zusätzliche H₂-Rezyklierung** könnte zu **höheren volkswirtschaftlich positiven Effekten** führen.
- Je **höher** der **H₂-Importpreis** und der **inländische Wertschöpfungsanteil** der Technologiekomponenten desto **positiver** sind die Effekte.
- **Hohe Importquoten** für den benötigten Strom sowie **hohe Stromspotmarktpreise** können die volkswirtschaftlich positiven Effekte mindern.

Anlagenerrichtung

2018	2019				2020				2021				2022				2023			
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Einreichung									1. Laufzeitverlängerung				2. Laufzeitverlängerung				?			

17.10.2022 ▲

▲ Ende aktuell

H₂-Wiederverwertungsmöglichkeiten

H₂-Produktion
mittels Elektrolyse

H₂-Rezyklierung

H₂ 5.0

2. Reinigungsstufe

H₂ 8.0

Epitaxie-Prozess

Kryogene Reinigung

H₂/N₂+Dotierstoffe

H₂ 5.0

Energetische
Verwertung in BZ

Versorgung lokaler BZ-Busflotte

H₂ refueling station

H₂/N₂-Gemisch

Energetische Verwertung in VKM

1. Reinigungsstufe

H₂-Wiederverwertungsmöglichkeiten Technische Analyse

Energetische Verwertung in VKM:

- Wenige Komponenten, erprobte Technologie
- Gasmischer zur Sicherstellung von > 50% N₂-Gehalt (Rückzündung)
- $\eta_{el,max} = 39\%$, $\eta_{nutz} = 81\%$
- $12,5 \text{ MWh}_{el}/t_{H_2} \rightarrow 20\%$ der elektrischen Energie für Elektrolyse; $14 \text{ MWh}_{th}/t_{H_2}$

H₂-Wiederverwertungsmöglichkeiten Technische Analyse

Energetische Verwertung in stationärer Brennstoffzelle:

- Aufreinigung auf BZ-Qualität (ISO 14687-2) in Druckwechseladsorption
  - Vorreinigung, Pufferbehälter etc. notwendig → Detailbetrachtung
- Mögliche Beeinträchtigung der BZ durch Verunreinigungen im EPI-Abgas
- $\eta_{el,max} = 62\%$, $\eta_{nutz} = 92\%$, $\eta_{PSA} = 80\%$
- $7 \text{ MWh}_{el}/t_{H_2} \rightarrow 12\%$ der elektrischen Energie für Elektrolyse; $10.9 \text{ MWh}_{th}/t_{H_2}$

H₂-Wiederverwertungsmöglichkeiten Technische Analyse

Verwendung in der Mobilität – BZ-Busflotte:

- Aufreinigung auf BZ-Qualität (ISO 14687-2) in Druckwechseladsorption (PSA)
  - Vorreinigung, Pufferbehälter etc. notwendig → Detailbetrachtung
- Mögliche Beeinträchtigung der BZ durch Verunreinigungen im EPI-Abgas
- Bus-Verbrauch: **7,5 kg/100 km**, Ersatz von **30 l Diesel/100 km**
- **> 13.300 km/t H₂**

H₂-Wiederverwertungsmöglichkeiten Technische Analyse

Rezyklierung in Epitaxie-Prozess:

- Aufreinigung bis **5.0 in Druckwechseladsorption (PSA)**
  - Vorreinigung, Pufferbehälter etc. notwendig → Detailbetrachtung
- Einspeisung von recycelten H₂ vor **Kryo-Reinigung auf 8.0**
- Gesamt **ca. 74% Rückgewinnung**
- **Aktuelles Umsetzbarkeithindernis:**
online-Analytik im **ppt-Bereich** nicht verfügbar → **zu hohes Risiko**

MA: Julian Trattner:

Energieeinsparungsmöglichkeiten durch Verwertung oder Aufreinigung von Wasserstoff in Abgasen von Industrieprozessen

- **VKM:** schnellste Amortisierung durch geringe Anfangsinvestitionen
- **Rezyklierung:** schnelle Amortisierung, innovativ, hohe technische Anforderung an Analytik → **aktuell nicht verfügbar**
- **Verkauf – Verwertung in Mobilität:** Amortisierung <10 J. innovativ, Sektorkopplung, Dekarbonisierung des ÖPNV

*FCHJU3: Berücksichtigung Kostenentwicklung stat. BZ

Auskopplung:

- **Anforderung: keine Druckstöße zurück auf EPI-Prozess**
- 1. Abschätzung mithilfe einer 1D-CFD-Simulation zur Identifizierung der Druckstöße ausgelöst durch einen 2stufigen Kolbenkompressor

Nutzwertanalyse H₂-Wiederverwertungsmethoden

Rezyklierung

Mobilität
(H₂-Tankstelle für Busse)

Brennstoffzelle

VKM

Bewertungsskala:
1 (schlecht) – 5 (gut)

Kriterien (technisch, ökologisch, ökonomisch)	Gewichtung	VKM		Brennstoffzelle		Mobilität (H ₂ -Tankstelle für Busse)		Rezyklierung	
		Bewertung	Nutzwert	Bewertung	Nutzwert	Bewertung	Nutzwert	Bewertung	Nutzwert
Amortisationsdauer	25 %	5	1,25	1	0,25	3	0,75	4	1
CO ₂ -Einsparungspotential	20 %	4	0,8	3	0,6	5	1	2	0,4
Lebensdauer	20 %	4	0,8	1	0,2	4	0,8	4	0,8
TRL = Komplexität der Realisierung	20 %	5	1	4	0,8	3	0,6	1	0,2
Innovation	15 %	1	0,15	4	0,6	4	0,6	5	0,75
	100 %								

THG-Emissionen H₂-Wiederverwertungsmethoden

Energieträger	kg _{CO2eq} /MWh
Strommix Österreich	219 [1]
Grünstrom	14 [1]
Erdgas	268 [1]
Diesel (inkl. 5,6% Biodiesel)	321 [1]
Wasserstoff	174 [2]

[1] Umweltbundesamt, „Berechnung von Treibhausgas-Emissionen verschiedener Energieträger,“ <https://secure.umweltbundesamt.at/co2mon/co2mon.html>
 [2] R. Derwent, P. Simmonds, S. O'Doherty, A. Manning, W. Collins und D. Stevenson, „Global environmental impacts of the hydrogen economy,“ IJNHPA, Bd. 1, Nr. 1, p. 57, 2006

Aktuelle Prozessversorgung mit grauem Flüssig-Wasserstoff aus Deutschland:

23.5 t CO_{2eq}/t_{H2}

ReHyB – Reuse of Hydrogen for Bus Applications

- ReHyB Projekt seit **2021**
- **Prototyp für Auskopplung** von H₂ in finaler Engineering-Phase: Testlauf ab Jänner 2023
- **5 H₂-Busse** ab **Q4 2022** in Villach
- **Übergangstankstelle** am Gelände von Postbus bis Fertigstellung der öffentlichen Tankstelle
- Bis zu **40 H₂-Busse** im Großraum Villach **geplant**
- Zusätzliche Betankung von **Trucks** und **PKWs** mit **700bar** Tanksystem

Abschlussstatement

- **5000 t/a CO₂ eingespart**
  - Zusätzliche 1200 t/a bei Wiederverwertung in der Mobilität
- **Versorgungssicherheit**
  - Keine externe Anlieferung nötig (problematische Lieferketten)
- **Makroökonomische Effekte**
  - Positive Effekte auf BIP und Beschäftigung
  - Rezyklierung -> höhere positive volkswirtschaftliche Effekte
- **Sektorkopplung durch Wiederverwertung**
  - Auskopplung ermöglicht Folgeprojekt ReHyB
- **Optimierungspotential ist noch nachzuweisen**

Thank you for your attention!